

2023年3月28日

MFJ モトクロス競技会
エントラントの皆様

(一財) 日本モーターサイクルスポーツ協会
MFJ モトクロス委員会

全日本モトクロス選手権大会特別規則 事前車検・音量測定について

新型コロナウイルス感染症流行の影響を受け 2020 年シーズンより全日本モトクロス選手権大会における事前車検ならびに音量測定については簡素化して実施してまいりましたが、これに伴い発生していた課題を改善するため、下記の通り規則を改定することと致しました。

2023 年～新方式（原則、併催クラス含め全クラス統一、大会毎に詳細変更の可能性あり）

事前車検・・・全クラスヘルメット検査有り、サイレンサーペイント無し、任意音量測定有り

予選後車検・・・ランダムに数台を音量測定 対象者はスタ前チェック時にくじで決定

決勝後車検・・・全クラス1～6位+ランダム1台を音量測定 対象者はスタ前チェック時にくじで決定

※ ランダム測定者は車両保管無し

（車両保護の観点から一定の冷却時間を確保してから測定するため、10分程度は保管予定）

※ 決勝後車検のランダム対象者が6位以内に入賞の場合は、1～6位のみ音量測定を行う

※ 音量違反時は、原則5順位降格の罰則とする（FIMモトクロス世界選手権規則に準じ）

※ レース中に明らかに音量が大きい車両に対しては状況に応じて原則ブラックフラッグ対応とする

※ 疑義が生じた車両については、レースディレクションの指示で追加測定をすることができる

※ サイレンサーマーキングは一切なし、大会中の交換は自由

※ 土曜日（予選日）の任意測定は、車検対応可能な時間に限り継続することとする

上記の通り実施するために、次ページの通り規則改定を行います。

規則変更内容

- 付則 16 全日本モトクロス選手権大会特別規則
- 15**
- 15-4 車両検査
- 15-4 音量測定
- 15-4-1 希望者は車検長に申し出て許可を得ることにより、規定された時間内に音量測定を受けられる。
- 15-4-2 音量測定を受けなければならない対象の者は、規定された時間・場所において必ず受けなければならない。対象者が受けていない場合、競技会への参加は認められない。
- 15-4-3 **競技監督レースディレクション**は、いつでも音量測定を受ける対象者を選定し、音量測定を実施することができる。
- ~~15-4-4 競技中にサイレンサーを交換した場合（例：黒旗を提示された状況など）、パドックに戻らず車検場に直行し、交換前（故障）サイレンサーを車検長に提出し、許可を得てから、交換後サイレンサーの音量測定などの検査を受ける。~~
- ~~15-4-5 サイレンサーのマーキング~~
- ~~15-4-5-1 全クラスにおいて、音量測定で規定値に合格したサイレンサー（スペア含む）にマーキングをする。~~
- ~~15-4-5-2 国際 B 級・レディ スタラスは、予選スタート前チェックにてマーキングし、予選終了後、マーキングされたサイレンサーのみを対象に、リザーブを含む決勝出走車両の音量測定を車両に取り付けた状態で行なう。規定値に合格したサイレンサー（スペア含む）に別の色のマーキングをする。~~
- ~~15-4-5-3 国際 A 級は、第 1 戦は全車事前音量測定を行ない、規定値に合格したサイレンサー（スペア含む）にマーキングをする。＊第 1 戦が中止の場合、次大会で実施する。~~
- ~~15-4-5-4 国際 A 級は、全車事前音量測定を実施した大会以降は、ランダムに対象者を選定し、事前音量測定を行なう。選定方法、対象者、人数は当該大会の審査委員会で決定する。~~
- ~~15-4-5-5 国際 A 級は、過去の音量測定を受けたマーキングのないサイレンサーを使用する場合（例：初めて出場する者・初めて使用する新品のサイレンサーなど）は、事前音量測定を受けなければならない。~~
- 23**
- レース後の車両検査
- 23-1 付則 15 モトクロス競技規則 **29** レース後の車両検査による。
- 23-2** 予選レース終了後、ランダムに、またはレースディレクションにより選定されたライダーの車両に対して音量測定が行われる。ランダムに選定するための方法と対象人数は大会公式通知に示される。音量規制値は決勝レース後と同じものとする。
- 23-3** 決勝レース終了後、1～6 位の車両に加え、原則 1 台のランダムに選定されたライダーの車両に対して音量測定が行われる。ランダムに選定するための方法は大会公式通知に示される。
- 23-4** 測定の結果、音量規制値に違反していた場合は、原則として当該レース（計時予選を含む）の結果から 5 順位降格の罰則が適用されるものとする。